

# SYNTHÈSE DE LA VISION ET DES OBJECTIFS DE MdQ

Vision en une phrase	1
Vision détaillée	1
Description	2
Objectifs	3
Objectifs spécifiques pour chaque volet de MdQ	3

## Vision en une phrase

**Mobilité de Quartier** souhaite améliorer la vie de quartier en réduisant les besoins de déplacements polluants, favoriser la marche et le vélo et créer une mobilisation citoyenne durable autour des enjeux de mobilité. C'est une démarche de résolution des enjeux locaux de mobilité à travers un travail continu de mobilisation, d'appropriation citoyenne et d'expérimentation de nouvelles pratiques.

## Vision détaillée

Pour réussir la transition socio-écologique il est notamment nécessaire de repenser la façon dont les déplacements sont réalisés sur le territoire de la Ville de Montréal. Transformer nos habitudes de mobilité, c'est permettre d'envisager une ville en santé avec notamment une meilleure qualité de l'air, des espaces publics plus sécuritaires, une meilleure ambiance sonore, mais c'est aussi une façon d'encourager une vie locale riche de liens sociaux et dotée d'un tissu économique local qui réduit la distance parcourue par les biens et services.

Mobilité de Quartier met en œuvre une approche originale permettant d'aborder ces enjeux, en misant sur l'échelle du voisinage et du quartier et sur le développement du pouvoir d'agir citoyen.

**Mobilité de Quartier** souhaite améliorer la vie de quartier en réduisant les besoins de déplacements polluants, favoriser la marche et le vélo et créer une mobilisation citoyenne durable autour des enjeux de mobilité. C'est une démarche de résolution des enjeux locaux de

mobilité à travers un travail continu de mobilisation, d'appropriation citoyenne et d'expérimentation de nouvelles pratiques.

Cette vision s'inscrit en cohérence avec les principes d'action suivants:

- Agir pour réduire au maximum l'empreinte écologique en prenant en compte les besoins des citoyens vulnérables et marginalisés.
- Agir pour une économie relocalisée au service des intérêts collectifs et bien-être commun répondant en priorité aux besoins de bases.
- Agir pour créer et pérenniser des Communs (flotte de véhicules alternatifs, logiciels libres, manière d'agir), comme modèles économiques novateurs et opportunités centrales d'appropriation collective des moyens d'action.
- Agir de façon inclusive pour respecter la diversité des citoyennes et citoyens et garantir l'accessibilité des solutions proposées.

## Description

Mobilité de Quartier est un projet de mobilisation citoyenne déployé au sein de plusieurs quartiers, certains voisinages pilotes (jusqu'à 6) qui se décline suivant ces différents volets::

- La réalisation de nombreuses activités de mobilisation citoyenne pour identifier les besoins, partager une vision collective des enjeux, engager et co-construire des solutions à taille humaine.
- La mise en place à une échelle locale d'équipements de mobilité alternatifs répondant aux besoins (vélos cargos, remorques, etc.), ainsi que l'expérimentation de l'usage des espaces publics pour des solutions de mobilité.
- L'implantation de tiers-lieux, des espaces communautaires ancrés dans les quartiers et co-gérés par les usagers pour :
  - Remplir des fonctions diversifiées afin de favoriser « l'immobilité de quartier » de façon à combler localement un maximum de besoins identifiés dans chaque voisinage et chaque quartier.
  - Offrir une infrastructure de base pour la mobilisation citoyenne qui va encourager l'adoption et les changements de comportements.
- Une plateforme de proximité visant à rendre la technologie accessible et au service des approches pour repenser la mobilité selon les besoins citoyens.

Il est important de souligner que les activités de mobilisation des voisinages (ou milieux de vie) et des quartiers, constituent le socle de la démarche de MdQ. Il s'agit de travailler à la construction de communautés actives à partir des voisinages, participant au développement d'une mobilité de quartier plus durable. Une ville intelligente en est une où les citoyens sont

actifs, conscients et parties prenantes de l'évolution de leur quartier et des décisions qui en découlent.

## Objectifs

Les objectifs généraux de MdQ sont :

- Augmentation de l'utilisation et du nombre d'actifs de mobilité hors auto-solo dans les quartiers ciblés par le projet.
- Baisse du nombre de trajets locaux en auto-solo dans les milieux de vie ciblés par le projet.
- Meilleur partage des ressources locales pour accéder à des services de base pour les citoyens.
- Participation accrue aux réflexions et décisions locales.

## Objectifs spécifiques pour chaque volet de MdQ

### 1- Activités de mobilisation:

- L'objectif principal est de maximiser l'ampleur, la diversité et l'efficacité de la participation des citoyens et autres acteurs locaux aux objectifs du projet Mobilité de quartier
- Les objectifs sous-jacents sont:
  - Augmenter la capacité d'action et d'appropriation de tous et de toutes sur les enjeux pertinents identifiés en mobilisant les résidents et parties prenantes des voisinages visés.
  - Former aux enjeux urbains et aux compétences nécessaires à l'action collective, dans une perspective de transition socio-écologique.
  - Favoriser et encourager des modes de vie écologique en matière de mobilité et de proximité
  - Favoriser l'inclusion de l'ensemble de la population (ce qui inclut les personnes défavorisées et les aînés).
  - Co-construire les autres projets de Mobilité de Quartier (espaces, flotte, plateforme).
  - Créer une gouvernance démocratique à l'échelle territoriale (voisinages et/ou quartiers) et/ou des projets.

### 2- Flotte et aménagement de l'espace urbain:

- L'objectif principal est d'offrir des solutions de mobilité active adaptées permettant de réduire la dépendance aux automobiles de façon pérenne et de limiter l'acquisition d'automobiles individuelles.
- Les objectifs sous-jacents sont:
  - Favoriser l'appropriation de l'espace public pour favoriser les liens de proximité, la création de communautés résilientes et la réduction de l'emprise de l'automobile sur l'espace public.
  - Favoriser le partage de biens individuels.
  - Favoriser l'acquisition et le partage de biens collectifs en lien avec la mobilité (modèle de financement, démarche d'évaluation des besoins et de design de la flotte avec les acteurs des quartiers).
  - Créer une communauté de citoyens engagés pour la gestion de communs.
  - Pérenniser une flotte alternative dans les quartiers.

### **3- Tiers-lieux**

- L'objectif principal est de doter chaque quartier d'un tiers-lieu (voir description du projet plus bas) fonctionnel, capable de proposer des nouveaux services de proximité aux habitants.
- Les objectifs sous-jacents sont:
  - Renforcer la visibilité, la participation et l'accessibilité à l'ensemble du projet MdQ.
  - Rendre possibles certains projets, donner accès à des ressources qui favorisent la vie de quartier et limitent le recours à la voiture.
  - Générer de l'intelligence collective et un esprit de communauté.
  - Permettre un meilleur partage des ressources locales pour accéder à des services de base pour les citoyens.
  - Favoriser une participation accrue aux réflexions et décisions locales.
  - Servir d'intermédiaire pour les résidents pour faire de la pédagogie et de la formation.
  - Soutenir, faire levier et compléter les initiatives existantes dans chacun des voisinages.
  - Servir de potentiel de relai pour l'exploitation de la flotte de proximité (ex.: stockage de matériel pendant la saison morte, point de dépôt de matériel/information pour les usagers...).
  - Être un instrument d'accessibilité et d'inclusion pour différentes catégories de population vulnérables aux différents projets en lien avec MdQ.

#### 4- Plateforme de proximité

- L'objectif principal est de créer des Communs numériques à travers une plateforme de proximité répondant à des besoins des citoyennes et citoyens dans le cadre du projet. La plateforme de proximité est un outil numérique permettant aux habitants d'un quartier de partager des ressources, créer et entretenir des liens. La plateforme se compose de plusieurs modules couvrant chacun un cas d'usage (partage de lieu, partage d'objets, etc.).
- Les objectifs sous-jacents sont:
  - Outiller adéquatement le déploiement de l'ensemble du projet (mobilisation, flotte, tiers-lieux).
  - Favoriser la création et l'animation d'une communauté autour des communs numériques et pérenniser la plateforme de proximité.
  - Rendre les services technologiques accessibles, inclusifs, respectueux de la vie privée et démocratiques.
  - Offrir les conditions technologiques de répliquabilité de la plateforme (code ouvert et documenté)