Mobilité de quartier THÉORIE DU CHANGEMENT

Espaces des Possibles

NOS ACTIVITÉS des projets de la création et du soutien de comités citoyens la mise à disposition d'un lieu NOTRE l'accompagnement vers une PUBLIC gouvernance partagée Créer des pôles de des expérimentations résilience dans les d'usages de l'espace quartiers (selon les une permanence besoins de chaque ▶ Toutes les **personnes d'un quartier** quartier) qui y habitent, y travaillent, y passent, etc.

► IMMOBILITÉ

COMMUNS

▶ DÉMOTORISATION

CHANGEMENTS VISÉS

Davantage de personnes...

À COURT TERME

- créent des liens d'entraide et de solidarité
- ont des opportunités d'apprentissages et de partage
- sont conscientisées et sensibilisées à la TSÉ
- ont un **sentiment d'appartenance** renforcé par rapport à leur milieu de vie
- > se sentent légitimes à s'approprier l'Espace des Possibles
- ont renforcé leur **pouvoir d'agir**
- ont accès à des options de mobilité active et partagée
- sont représentées et incluses dans leur diversité à l'Espace des Possibles

À MOYEN TERME

- ont moins envie et besoin de posséder des biens
- > sont moins dépendants à l'automobile personnelle
- partagent plus de biens et sont plus solidaires
- **consomment différemment** et se **déplacent** moins hors de leur quartier par nécessité
- s'approprient et transforment les espaces de leurs milieux de vie



IMPACTS VISÉS

- ▶ Des changements de normes sociales vis-à-vis de la mobilité et les modes de vie
- ► La réduction de l'empreinte écologique (GES+)
- Des milieux de vie écologiques, conviviaux et solidaires







